

Sabit Arma

Tekne direğini tutan donanım sabit arma olarak anılır. Direk tepesinden ve direğin değişik yerlerinden gövdeye bağlı paslanmaz çelik halatlar direğin belli bir yatıklıkta ve bükümde sabit durmasını sağlar. Günümüz teknelerinde bu işlev tamamen paslanmaz çelik malzemeye bırakılmıştır. Bu malzeme sanıldığı gibi sonsuz ömürlü değildir. Sigorta şirketlerinin verilerinden elde edilen hasar raporlarına göre armanın kopması, ilk bir yılda, yanlış malzeme veya işçilik nedeni ile yüksektir. Takip eden 7-9 yılda olasılık en düşük seviyededir. Sekizinci – onuncu yıldan sonra bu olasılık artmaya başlar. ABD sahil güvenliği ticari teknelerde 8 yılda bir arma değişimini önerir.

Armanın ömrü konusunda 8-12 yıl gibi geniş bir aralık olduğundan kontrol önem taşır. Tekne arması 8. yıldan itibaren her yıl kontrol edilmelidir. Özellikle çarmıhların gövdeye bağlandığı bölgeler ve sarma genova sistemi varsa baş ıstralyanın direk tepesine yakın yerleri kopmaya en yakın adaylardır.

Arma kontrolü direk tepesine çıkmaya gerek kalmadan güverteden ve iskeleden yapılabilir. Malzemede bir hata olup olmadığını tespit etmenin en doğru yolu armayı kontrol etmektir. Paslanma, çatlama gibi belirtiler armanın durumu hakkında çok iyi fikir verir.

Paslanmaz çelik 1x19 halatlar, halatların bağlantı uçları, liftinler kontrol edildikten sonra çarmıh ayakları da kontrol edilmelidir. Çarmıh ayakları yeni model teknelerin çoğunda doğrudan tekne bordasına bağlanmak yerine güverte üstüne bağlanmakta, bu ayak yükü gövdeye tekne içinden iletmektedir. Tekne güvertesinin içinden geçen bu ayaklar, yukarıdan su kaçağı olduğunda çatlak korozyonu ile aşınmakta, çatlama ve kopabilmektedir. Bu ayakların kontrol için sökülmesi oldukça zahmetlidir. Ayak çevresinde rutubet ölçülerek, genelde sandviç yapıdaki güvertenin su alıp almadığı kontrol edilir. Rutubet olması çarmıh ayaklarının sökülerek kontrolünü gerektirir. Ayakların yanı sıra delaminasyon nedeni ile bölgenin de tamir edilmesi gerekir.



Herhangi bir bulguya rastlanmasa bile arma tellerinin 8 sene bir, liftin ve çarmıh ayaklarının 16 sene bir değiştirilmesi önerilmektedir. Değiştirme, sonradan çok daha pahalıya malolabilecek direk kırılması gibi sonuçları engellemede yardımcı olur.

Tekneler sonsuz ömürlü değildir. İlk üretildiğinde fiberglass için de ömrünün sonsuz olduğu söylenmişti. Ozmoz ve delaminasyonun bu söylemi haksız çıkardı. Armanızı mutlaka kontrol ettirin.



Ahmet Çelenoğlu
acelenoglu@tekneuzmani.com
543 494 71 71