

Kağıt, Kalem, Cetvel

Klasik Navigasyon, kağıt harita, kurşun kalem, cetvel ve pergelle yapılır. Teknesine henüz elektronik navigasyon cihazı taktırmamış ve kullanmayan her halde bir elin parmaklarını geçmez. Durum böyle olunca nereden çıktı bu kağıt harita diye söylenenlerin sayısı hiç de az değildir. ABD'de kağıt harita gereksizdir kuralı çıktıktan sonra sanırım Türkiye'de de uygulama yakındır.

Türkiye sahilleri dışına çıkmıyorsanız ve uzun zamandır tekne kullanıyorsanız, Marmara Denizi'ni veya Antalya Körfezi'ni bir boydan bir boya geçmek dışında haritaya bile ihtiyacınız olmayabilir. Eğer harita kullanacaksanız elektronik cihazların bozulabileceğini, elektriksiz kalabileceğinizi ve çok eskiden beri Akdeniz haritaları olmasına rağmen elektronik haritaların ciddi hataları olduğunu unutmayın. Seyir bölgelerinizin size göre yeterli ölçekte kağıt haritaları seyir sırasında da zaman zaman kullanmanız koşulu ile sizi yolda bırakmayacaktır.

GPS destekli, hatta hava durumunu, akıntıları, radar bilgilerini, tekne hızını, altınızdaki suyun sıcaklığını bile gösteren elektronik bir harita kullanıyorsanız ve ekrana bakarak dümen simidini de joystick niyetine kullanıyorsanız size kolay gelsin.

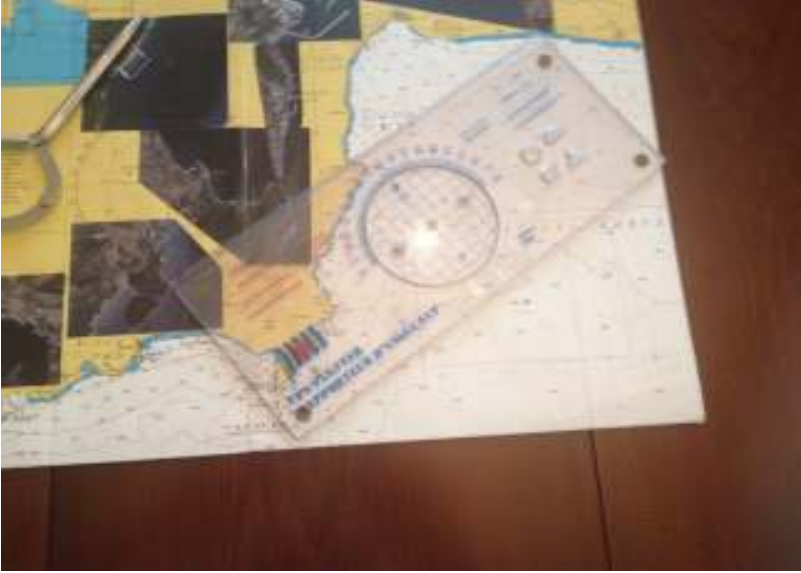
Kağıt haritaları kullanacağınız bulunduğunuz ülkenin resmi üreticisinden almanızı öneririm. En sağlıklı haritalar genelde onlar oluyor, firmaların ürettiği, İngiliz veya ABD kaynaklı haritalarda güvenilirlerdir. Türkiye'de Seyir Hidrografi ve Oşeanomagrafi Dairesinin haritaları Türkiye kıyıları için en iyi kaynaktır. Haritaları ölçeklerine göre tek tek seçerek alabileceğiniz gibi bölge bölge düzenlenmiş yat haritalarından da edinebilirsiniz. Ben haritalarımı rulo yaparak değil katlayarak kullanırım, teknelerin harita masaları küçüldü hatta neredeyse tamamen kalktı. Yat haritaları da küçük ebatta kağıt haritalar olduğundan gittikçe küçülen yat harita masalarında kolaylıkla kullanılabilir.



Resimdeki harita dörde katlanmış 32 numaralı Kaş'tan Anamur'a kadar Akdeniz haritasıdır. Yapıştırılmış resimler Google Earth'den alınmış limanların bölgedeki görüntüleridir ve bu limanlar harita üzerinde nokta olarak işaretlenmiş ve mevkileri WGS84 sistemine göre yazılmıştır. Haritanın datumu Avrupa datumudur (ED 50) bu nedenle GPS verilerinin haritaya işlenmesi için gerekli kaydırmalar harita üzerindeki bilgi notuna göre yapılmalıdır.

Masaların küçülmesi ile birlikte haritayı ne kadar katlarsanız katlayın, klasik paralel cetvel kullanmak oldukça zorlaşmıştır.

Paralel cetvel, pusula gülünün olmasını da gerektirir, bu nedenle haritayı istediğiniz gibi katlayamazsınız. Her deniz malzemesi satan yerde bulunmasa da bir çoğunda bulunan Portland Plotter adlı cetvel küçük masa sorunumuzu çözen bir cetveldir.



Otadaki daireyi enlem veya boylama paralel olarak çevirdiğinizde doğrudan rota açısını okuyabilirsiniz. İçindeki okun harita kuzeyini göstermesi yeterlidir. Her defasında "Manyetik kuzey için çıkarıyor muyduk, topluyor muyduk?" Diye düşünüyorsanız plotter değerlerini değiştirmeden harita üzerindeki pusula gülüne kaydırıp doğrudan pusula açısını okuyabilirsiniz. Kullandığımız harita mümkün olduğu kadar yeni tarihli olursa yıllık sapmalar dikkate alınmayacak kadar küçük olacaktır.

Kağıt haritada mesafeleri ölçmek için kullanılacak pergel de önemlidir. Bu iş için her türlü pergeli hatta cetveli kullanabilirsiniz ama resimdeki gibi üstü dairesel bir pergel tek elle açılıp kapanabildiği için, harita masası başında dalgada bir elle tutunurken diğer elle ayarlanabildiğinden oldukça kolaylık sağlıyor.



Kıyı seyirinde kerteriz olarak haritada yerinizi belirlemek için bir kerteriz pusulası bulundurmanız doğru olur, ancak GPS ile alacağınız mevkiileri saatte bir harita üstüne işlemek çok daha kolay oluyor. Yine de pusula ile kerteriz olarak işlemek ve GPS ile doğrulamak iki saatte bir veya kıyıda kerteriz alma imkanı olduğunda gerçek mevkinizi daha güvenilir olarak verir. Gündüz biraz daha kolay olsa da hava karardığında yerinizi bulmak daha zordur ve mevkinizi bilmiyorsanız, rota çizmek de mümkün olmaz.

Elektronik navigasyonu kullansanız bile saatte bir mevkinizi ve rotanızı haritanıza işlemek, cihazınız bozulursa seyrinizi güvenle yapmanıza yardımcı olduğu gibi, navigasyon becerilerinizi de unutmamanıza yardımcı olur.

Seyir için bölgenin kağıt haritalarını bulundurun ve seyirde mutlaka kullanın.



Ahmet Çelenoğlu
www.tekneuzmani.com