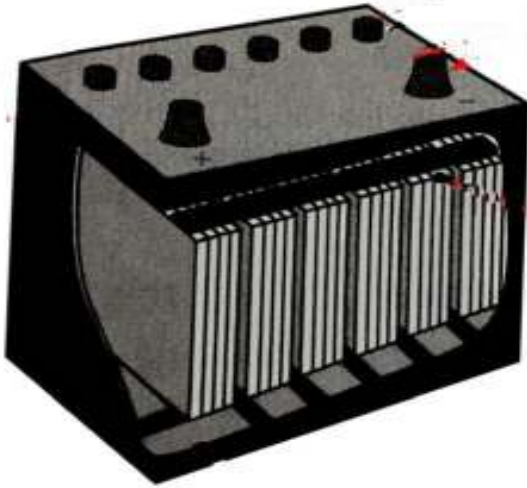


Aküler

Ahmet Çelenoğlu
www.tekneuzmani.com



Teknede motoru çalıştırmak dışında teknenin hemen tüm elektrik ihtiyacını genellikle akülerle karşılarız. Aküler konusunda şarj sistemleri, bakımları gibi konular bir çok yerde işleniyor. Dikkat etmediğimiz konular:



Özellikle yelkenli tekneler yelkenle seyredirken bir tarafa doğru yatarlar. Bu açı 18-20 dereceyi bile bulabilir. Aküler bundan nasıl etkilenir? Genelde kullandığımız aküler kurşun asitli dediğimiz tiptedir ve kurşun plakaların üstünü örtünceye kadar asitli su ile doludur. Bakımsız tip denilenlerin bile üstünde gaz kaçırmaya yarayan tapaları vardır. Bir akü 2V üreten hücrelerden oluşur. 12V bir akü için ana kabın içinde 6 adet hücre vardır. Bu hücreler bir kenarı çok uzun dikdörtgenler şeklindedir. Uzun kenarın tekne boyuna paralel şekilde yerleştirilmesi önerilir.

Akü kapakları genellikle akü kutusunun bir tarafına yakındır. Eğer akü hücreleri tekneye dik yerleştirilirse yatma ile asitli su bu kapaklardan dışarı dökülecektir. Dökülen asitli suyun saf su ile takviyesi asit oranını düşürecek ve akünüz bir süre sonra arızalanacaktır.



Doğru yerleştirilmiş aküde asit

Yatmanın bir diğer etkisi de plakaların üzerine kadar çıkması gereken asitli suyun, hücreler tekneye dik yerleştirildiyse, plakaları örtmeyeceğidir. Bu da diğer bir arıza nedenidir. Akülerinizin yerleştiği yer, hücreleri iskele sancak değil de baş kıç istikametinde yerleştirmeye uygunsa baş kıç istikametinde yerleştirilmesi önerilir.



Akülerin altında asit toplamaya yarayan bir tepsi yer almalıdır ve aküler akü kablosu ve akü hariç hiç bir şeyin ve bağlantının bulunmadığı kendi kutularında olmalıdır. ABYC akülerin zemine tekne tumba olsa bile ayrılmayacakları şekilde sabitlenmesini öngörür. Denizlerimizde bir yelkenli tekneyi devirebilecek güçte dalgalar oluşmamaktadır, bu nedenle bu kuralın uygulanmasının gerekli olmadığını düşünebiliriz. Aslında akülerin sabitlenmesi, darbelerde yerlerinde kalmasını sağlar, kendileri zarar görmeyeceği gibi oldukça ağır olduklarından çevreye de zarar vermelerini engeller. Akülerinizin tekneye sabitlenmesine özen gösteriniz.

Akülerin bakımsız, AGM, jel veya herhangi bir türde olması altlarında dökülebilecek asidi toplamak için tepsi olmamasını gerektirmez. Bir zamanlar satılan piller sızdırmaz diyer satılırdı ve bunların bir çoğu içindeki sıvıları dışarı verirdi. Kıymetli cihazlarımıza verdiği hasar inanılmazdı. Aküler için de bu doğrudur, hangi cins olursa olsun aküler sızdırabilir, çatlayabilir ve patlayabilir, sızan sıvılar ise teknenin sağlığı açısından hiç iyi değildir.

Akü bölmesinde sadece aküler olmalıdır. Bu bölmede olabilecek tek şey, aküleri paralel veya seri bağlamak için kablolar ve aküyü dışarı bağlayan ana kablodur. Bağlantılar bu kutu dışında usulüne uygun akü bağlantı noktalarından yapılmalıdır.

Akü kutup başlarına özellikle + kutba, plastik veya kauçuk örtücü kapak takılmalıdır. Her ne kadar kendi kutusunda olsa da kutu açıldığında içine düşecek metal bir objenin kutup başlarını kısa devre etmesi çok ciddi sonuçlara yol açabilir.

Özet:

Aküler kendilerine özel kaplarında olmalı,

Altlarında asidi toplayacak bir tepsi bulunmalı,

Tekne tumba olsa bile aküler yerinden oynamayacak şekilde bağlanmalı,

Akü bölmesinde başka hiç bir şey olmamalı,

Kutup başından tek bir kablo çıkmalı, gerekli bağlantılar kutu dışındaki terminallerde yapılmalı,

Kutup başlarına koruyucu başlık takılmalı,

Akü hücreleri dikdörtgenin uzun kenarı tekne boyuna paralel olacak şekilde yerleştirilmeli.

