

## Teknelerin Kara Elektrik Bağlantısı

Ahmet Çelenoğlu  
[www.tekneuzmani.com](http://www.tekneuzmani.com)



Özellikle marinada bağlı iken, akülerimiz şarjlı tutabilmek ve diğer elektrikli aletlerimizi kullanabilmek için şehir şebekesine bağlarız. Bu işlem için de bir kablo kullanırız. Küçük teknelerde genelde kullandığımız bağlantı 220V 16 A çıkışı olan pontondaki prizdir. Motor yatlarda ve büyük teknelerde ise iki bağlantı veya trifaze bağlantı vardır.



zamanla ısınır ve yangına sebep olabilir.

Bağlantımız ne olursa olsun bir fişle elektrik şebekesine bağlanmamız gerekir. Bu fiş ve kablo sistemi teknede yine bir fiş veya doğrudan bağlantı ile sona erer. Elektrik iletken bağlantılar sürtünme ile temas sağlarlar ve zaman içinde bu sürtünme zayıflar. İletimde bir zayıflama ise direnç oluşması anlamına gelir. Direnç ise ısı üretimine neden olur.

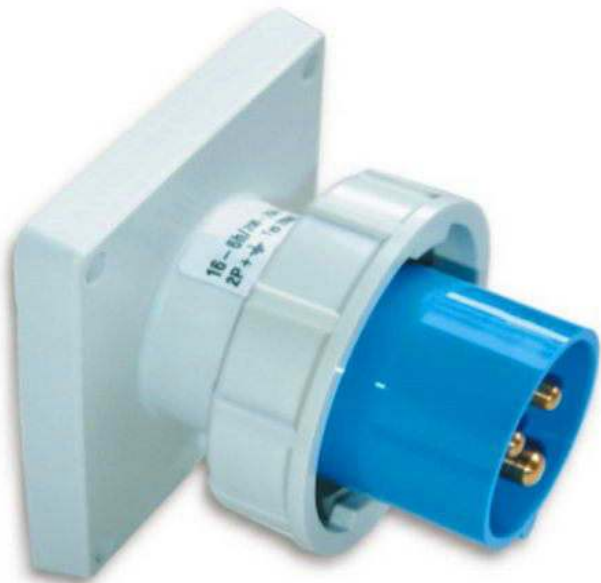
Özellikle tekne tarafında fiş varsa üreticilerin kullandığı fişlerin standardının 1930'larda koyulduğunu bilmekte yarar var. Bu yassı ve çevirerek sıkılan fiş priz sistemi en kolay arızalanan sistemdir. Yeterli temas sağlanmadığı için uçlar

Bu tür bir bağlantınız varsa bağlantı uçlarının dibindeki plastiğe bakın, eğer en hafif bir kararma bile varsa değiştirin. Bu kontrolü denize çıkarken fişlerde ve prizlerde mutlaka yapın. Tekne uzun süre marinada ise en az ayda bir fiş ve prizleri kontrol edin. Aslında en doğrusu bu fiş priz sistemini iptal edip aşağıda görülen fişi monte etmektir. Marinada bağlanmak için kullanılan fiş sisteminin tekneye monte edilebilir modelidir. Yassı fiş priz sistemlerine göre çok daha dayanıklıdır.

Özellikle kış aylarında marinada ısınmak için elektrik kullanırız. Diğer elektrik kullanımımız ile birlikte yüksek akım çekeriz ve çekilen bu yüksek akım sonunda fiş ve priz gibi sürtünme ile bağlantı sağlayan tüm fiş priz sistemlerinin ısı üretmesine neden olabilir.

Resimde görülen fiş gördüğünüz gibi "erkektir". Bulamadığınız için yerine bir priz takmanız ve kabloya bağlı erkek bir fişle irtibatlamamız, çarpılmanıza neden olacaktır.

Özellikle fiş ve prizlerinizi sık sık kontrol ediniz ve uçların dibinde en küçük bir kahverengileşme varsa mutlaka değiştiriniz.



Tekne elektrik bağlantısı için mutlaka uygun fiş priz sistemini kullanın, kablolarınız uygun kalınlıkta ve marin olsun. İsteğiniz dışında suya giren ve yağmur altında kalan bu kablo ve fiş priz sisteminin sorun çıkarmaması gerekir.

Herhangi bir şekilde dış kaplaması zarar görmüş kablolardan kurtulun ve yenisini alın. Bu tür kopukluklar onarılmamalı, bant ile tamir edilmeye çalışılmamalı, üstüne büzüşen makaron takılmamalıdır.



Yandaki resimde bir tarafında iki kalın sarı kablunun bağlandığı tek bir fiş ve diğer tarafında siyah kablolu bir priz görülüyor. Anlaşılacağı gibi teknenin iki adet 16A elektrik kablosu tek bir prize hem de çok itinasız bağlanmış. Diğer uçtaki siyah kablo ise kalınlığından anlaşılacağı gibi kablo çapı olarak yetersiz ve bağlandığı yer de evlerimizde kullandığımız elektrik prizidir.

Tekne üreticisinin iki adet 16A olarak planladığı elektrik bağlantısını birleştirip tek bir 16A fişe bağlamak doğru değildir. Teknenin ihtiyaçları iki adet 16A bağlantı gerektirdiği için üretici iki ayrı bağlantı kablosu kullanmıştır. Diğer taraftaki siyah kablo ise dış görünüşü itibarı ile bırakın 32A taşımayı 16A bile taşıyacak kalınlıkta değildir.

Bu tür bağlantıları kesinlikle yapmayınız. “Ben teknedeyim, fazla elektrik çekemeyeceğimi biliyorum, ona göre kullanırım” düşüncesi yanlıştır. Tekneye gelen bir misafiriniz, siz bir şeyle uğraşırken reise bir kahve yapayım diye düşünebilir ve size sormaz bile. Siz de bir şey olmaz diye düşünüp aşırı yüklenirseniz umarım sadece sigortalar atar, kıymetli cihazlarınız zarar görmeden kurtulursunuz. Tekneye yapılmış elektrik bağlantılarını bilmiyorsanız değiştirmeyiniz, gerçekten marin elektrikten anlayan birine değiştirtiniz ve yapılacak işin doğruluğu için mutlaka fikrini alınız. Teknenizi marinada bağlarken koltuk halatı olarak önerilenden bir boy büyük halat kullanmayı düşünürken, elektrik bağlantılarında düşük kalite ve çapta kablo kullanmayınız.

