

Hortum Kelepçeleri

Ahmet Çelenođlu



www.tekneuzmani.com

Motor üzerinde yağ, su, yakıt taşıyan bazı parçalar hortumdur. Tekne altında da flanşla bağlanmış su emişi ve atık için bağlantılar vardır. Tüm bağlantılara hortum takılır ve hortumlar kelepçe ile sıkılır. Su altı kesimleri için CE çift kelepçe gereklidir der. İdeal olanı tüm hortum bağlantılarını çift ve perfore olmamış tamamı paslanmaz çelikten kelepçe ile sıkmaktır.



Çift kelepçe kullanabilmek için hortum ağızlarının iki kelepçenin eninden fazla olması gerekir. Yandaki resimde görüldüğü gibi kelepçeleri hortum ağızına taktığınızda taşmamalıdır. Eğer kelepçe bağlantı parçasının dışına çok az da olsa taşıyorsa bağlantı parçasını değiştirmeniz önerilir. Bağlantı parçasını değiştirmeyecekseniz, çift kelepçe yerine tek kelepçe takmanız daha sağlıklıdır. Tamamen metal üzerine sıkılmayan bir kelepçe sadece hortumu daratmaya yarar ve daralan hortum, bağlantı parçasından hortumu ayırma yönünde hareket eder.

Kelepçeler tamamı paslanmaz çelikten yapılmış olmalıdır. Ana gövde, vidayı tutan parça ve vida paslanmaz çelik olmalıdır. Bir çok üretici kesim yaptıkları saçları paslanmaz çelik kullanırken özellikle vidaları normal çelikten, büyük olasılıkla vida üreten başka bir kaynaktan almaktadır.

Kelepçenin tüm parçalarının paslanmaz çelik olduğu iyi bir göz tarafından ayıredilebilse de en kolay yol mıknatıs kullanmaktır. Kelepçenin hiç bir parçası mıknatıs tarafından çekilmemelidir.



Sağlamlık açısından gömme dişli kelepçe kullanılmalıdır, dişleri yarılarak açılmış perfore kelepçeler bu yarıklardan korozyona uğramakta, kılcal çatlaklar oluşmakta ve zamanla kopmaktadır. Yandaki resimde perfore kelepçe görülmektedir. Aşağıdaki resimde ise kabartma dişli kelepçe yer almaktadır.

Kelepçeler hortum ağızı üzerine oturtulmuş hortuma şaşırtmalı olarak ve çift takılmalıdır. Her ne kadar standartlar sadece su seviyesi altında kalan hortumlar için çift kelepçe talep ederse de su kesiminin üstünde kalan hortum bağlantısı ayrılırsa yer çekimi ile büyük olasılıkla su seviyesinin altına inecektir. Bu koşullarda ise tekneye su girecektir. Tekneler açık denizden çok marınada su altı bağlantılarındaki hatalardan batmaktadır.





Yandaki resimde çift kabartma paslanmaz çelik kelepçe ile şaşırtmalı sıkılmış bir hortum bağlantısı görülmektedir.



Hortum bağlantıları tekne içinde çok da ferah olmayan dar dolap içlerinde, motor bölmesinde yapılmaktadır. Bu tür yerlere ulaşmak istendiğinde görmeden çalışılabilmekte veya yerin darlığı nedeni ile kelepçelere ellerin sürtünmesi kaçınılmaz olmaktadır. Kelepçelerin boşta kalan uçları bir bıçak kadar keskin olabilir. Bu uçların kısa tutulması (uygun ebatta kelepçe kullanılması) ve üstlerine yandaki resimdeki gibi bir koruyucu takılması kesilmelerden korur.